

— OT SECURITY · INTRALOGISTICA

Macchine connesse, fabbriche protette.

Come Italtel ed E80 Group hanno messo in sicurezza i veicoli a guida autonoma e le fabbriche in cui lavorano.



Foto: E80 Group

PREMIO SMAU MILANO 2023

Il progetto è stato premiato come caso di co-innovazione tra imprese, con ricadute sull'intera filiera industriale.



01 · LA SFIDA

Ogni veicolo connesso è una porta d'ingresso verso la fabbrica.

Veicoli autonomi, robot e linee automatiche ricevono missioni, aggiornamenti e telemetria via rete IP. Ogni collegamento porta efficienza, ma apre anche un ponte tra il mondo OT, dove un incidente ha conseguenze fisiche sulle persone, e il mondo IT.

LA SCADENZA

20.01 2027

Da questa data il Regolamento Macchine (UE) 2023/1230 chiede di proteggere i sistemi di controllo da alterazioni e accessi malevoli. Senza periodo transitorio.

IL CLIENTE

E80 Group, con sede a Viano (Reggio Emilia), realizza soluzioni intralogistiche integrate basate su veicoli a guida laser (LGV) per produttori di beni di largo consumo e centri di distribuzione nei settori food, beverage e tissue.

LE QUATTRO DOMANDE DI PARTENZA

- 01** Come impedire che un veicolo diventi un accesso non autorizzato alle reti IT e OT?
- 02** Come sapere, in ogni momento, quali dispositivi sono a bordo e come comunicano?
- 03** Come garantire che la sicurezza informatica protegga anche gli operatori vicini ai veicoli?
- 04** Come applicare le stesse protezioni a una flotta in crescita, senza configurazioni manuali?

TRE NORME CHE CAMBIANO LE REGOLE

Regolamento Macchine

Dal 20 gennaio 2027

Protezione dei sistemi di controllo da corruzione e accessi malevoli.

Cyber Resilience Act

Segnalazioni dall'11/09/2026 · pieno dall'11/12/2027

Sicurezza dei prodotti con elementi digitali e notifica degli incidenti in 24 ore.

NIS2

Già in vigore · D.Lgs. 138/2024

Gestione del rischio cyber, anche lungo la catena di fornitura.

02 · LA SOLUZIONE

Quattro livelli di difesa, rilasciati in automatico su tutta la flotta.

Italtel ed E80 Group hanno progettato insieme un'architettura su piattaforme Cisco. Il traffico di bordo viene confrontato con una fotografia dello stato sicuro: ogni anomalia emerge subito, e il cliente interviene sulla propria rete, E80 sui propri sistemi.

4 · INTERNET — CISCO UMBRELLA

Blocca a livello DNS le connessioni verso destinazioni malevole.

3 · RETE DI FABBRICA — CISCO ISE

Controlla chi e cosa può collegarsi alla rete dei veicoli, profilando ogni dispositivo.

1 · A BORDO — CISCO CYBER VISION + SWITCH IE3400

Analizza il traffico IT e OT e costruisce l'inventario degli asset.

**E SU TUTTA LA FLOTTA: AUTOMAZIONE CON ANSIBLE****Playbook standard**

La configurazione è descritta una volta sola.

**Rilascio massivo e remoto**

Nessun intervento manuale sui veicoli.

**Flotta uniforme**

Ogni nuovo veicolo nasce già protetto.

2 anni

di sviluppo congiunto tra i team tecnici di E80 e Italtel

IEC 62443

lo standard per la sicurezza dei sistemi di controllo industriale

5 fasi

seguite da Italtel, dal design alla messa in servizio



03 · I RISULTATI

Più sicurezza per E80 e per le fabbriche dei suoi clienti.

Nessuna backdoor

I veicoli non offrono accessi non controllati alle reti IT e OT di E80 e dei clienti.

Persone al sicuro

Proteggere i sistemi di controllo protegge anche chi lavora accanto ai veicoli.

Esposizione misurabile

Il cliente vede in tempo reale dove è esposto e dove intervenire.

Accessi sotto controllo

Solo dispositivi e utenti autorizzati raggiungono la rete di bordo.

Inventario sempre aggiornato

La visibilità in tempo reale produce un censimento completo degli asset.

Pronti per le nuove regole

Visibilità, controllo accessi e rilascio tracciabile: ciò che chiedono Regolamento Macchine, CRA e NIS2.

“ La superficie potenziale di attacco si è estesa con la diffusione di sistemi autonomi.

Fabio Oleari · OT Cybersecurity Manager, E80 Group

RICONOSCIMENTO

**SMAU
Milano 2023**

Il progetto è stato premiato durante l'evento dedicato ai nuovi processi digitali per l'Industria 4.0, come caso di co-innovazione tra imprese con ricadute sull'intera filiera. Il premio è stato ritirato da E80 Group.

IL RUOLO DI ITALTEL

Project management Design

Sviluppo software

Fornitura

Implementazione

Quanto sono esposte le vostre macchine?

L'OT Security Assessment di Italtel fotografa in poche settimane asset, comunicazioni e vulnerabilità di una linea, di un impianto o di un modello di macchina, senza fermare la produzione.

01

Osservazione passiva

Con Cisco Cyber Vision, senza impatti sulla produzione.

02

Inventario degli asset

E mappa delle comunicazioni tra IT e OT.

03

Analisi delle vulnerabilità

E dei punti di accesso non controllati.

04

Report e roadmap

Priorità di intervento collegate ai requisiti normativi.



Foto: E80 Group

PENSATO PER

Costruttori di veicoli autonomi, robot e AMR

Costruttori di macchine automatiche soggetti al Regolamento Macchine

Aziende con magazzini e impianti automatizzati, in ottica NIS2

PARLIAMONE

Simone Ogadri

Cyber & OT Security · Italtel S.p.A.

simone.ogadri@italtel.com

www.italtel.com

